

**KFZU1**

**BRI, GER**

Kraftfahrzeugmechatroniker/innen Unterstufe

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
<b>1</b> 7:55-8	<b>UUN</b> 208.513	<b>DI</b> 208.513			
<b>2</b> 8:40-9					
<b>3</b> 9:40-1	<b>REP</b> 208.513	<b>REP</b> 208.513			
<b>4</b> 10:25-					
<b>5</b> 11:25-	<b>PK</b> 208.513	<b>REP</b> 208.513			
<b>6</b> 12:10-	<b>WB</b> 208.513				
<b>7</b> 13:10-	<b>SERa</b> 208.513	<b>SERb</b> 208.513			
<b>8</b> 13:55-	<b>FK</b> 208.513				

# KFZM1

BRI, TRI

Kraftfahrzeugmechatroniker/innen Mittelstufe

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
<b>1</b> 7:55-8		frei	<b>DI</b> 208.513		
<b>2</b> 8:40-9					
<b>3</b> 9:40-1					
<b>4</b> 10:25-					
<b>5</b> 11:25-				<b>PK</b> 208.513	
<b>6</b> 12:10-				<b>SER</b> <b>KFZ</b> 208.513      208.509	
<b>7</b> 13:10-					
<b>8</b> 13:55-				<b>SER</b> 208.513	

**KFZO1**

**TRI, BRI**

Kraftfahrzeugmechatroniker/innen Oberstufe 1

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
<b>1</b> 7:55-8				<b>WB</b> 208.513	frei
<b>2</b> 8:40-9				<b>DI</b> 208.513	
<b>3</b> 9:40-1				<b>SER</b> <b>KFZ</b> 208.513      208.509	
<b>4</b> 10:25-					
<b>5</b> 11:25-				<b>DI</b> 208.513	
<b>6</b> 12:10-					
<b>7</b> 13:10-				<b>FK</b> 208.513	
<b>8</b> 13:55-				<b>D</b> 208.513	

# KFZO2

RM, MUC

Kraftfahrzeugmechatroniker/innen Oberstufe 2

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
<b>1</b> 7:55-8				<b>SER</b> <b>KFZ</b> 208.507 208.509	<b>frei</b> 208.507
<b>2</b> 8:40-9				<b>WB</b> 208.507	
<b>3</b> 9:40-1				<b>D</b> 208.507	
<b>4</b> 10:25-				<b>FK</b> 208.507	
<b>5</b> 11:25-				<b>DI</b> 208.507	
<b>6</b> 12:10-				<b>DI</b> 208.507	
<b>7</b> 13:10-				<b>DI</b> 208.507	
<b>8</b> 13:55-					

**KFZA1**

**TRI, RM**

Kraftfahrzeugmechatroniker/innen Abschlussstufe

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
<b>1</b> 7:55-8					<b>JUN</b> 208.513
<b>2</b> 8:40-9					
<b>3</b> 9:40-1					
<b>4</b> 10:25-					<b>WB</b> 208.513
<b>5</b> 11:25-					<b>REP</b> <b>KFZ</b> 208.513      208.509
<b>6</b> 12:10-					
<b>7</b> 13:10-					
<b>8</b> 13:55-					<b>REP</b> 208.513